

D Technická zpráva

D.1 Přípravné práce

Průzkum objektu

Před zahájením bouracích prací je nutné provést důkladný průzkum stavby a jejího okolí.

Vymezení ohroženého prostoru

Stanovení a označení se, kde budou bourací práce provádět. Zajistí se, aby do těchto míst nevstupovaly nepovolané osoby. Bude použito mobilní oplocení.

D.2 Odpojení inženýrských sítí

Odpojení elektrické energie, vody a plynu

Odpojí se od sítě veřejné osvětlení. Na jiné sítě není zastřešení napojeno.

D.3 Demontáž vnitřních prvků

Odstranění zařízení a vybavení

Odstraní se svislé svody dešťové kanalizace, informační tabule, odpadkové koše a lampy veřejného osvětlení s kabely.

D.4 Vlastní bourací práce

Postupné bourání

Demolice se provádí postupně od shora dolů, aby se minimalizovalo riziko nekontrolovaného zhroucení stavby. Odstranění se střešní krytina z vlnitého plechu a postupně se budou rozřezávat plamenem vodorovné nosníky s I a U profilů. Následně se rozřezou svislé sloupy z kovových nosníků.

Použití mechanizace

Jako mechanizace bude sloužit jeřáb, který rozřezané nosníky snese na zem nebo rovnou na dopravní prostředek. Veškerý kovový odpad se odveze k dalšímu zpracování. Drobná suť se odveze na skládku.

D.5 Nakládání s odpady

Třídění a odvoz odpadu

Demolované materiály se třídí a odvázejí na skládku. Některé materiály mohou být recyklovány a znovu použity. Nakládání s odpady je podrobně popsáno v Souhrnné technické zprávě.

D.6 Úklid a závěrečné práce

Úklid staveniště

Po dokončení bouracích prací se provede úklid staveniště.

Terénní úpravy

Odstranění zastřešené je přípravná fáze k celkové rekonstrukci autobusového nádraží, které je součástí jiné dokumentace.

V Ostravě 1/2025

Ing. Vladimír Hořelka